

8.—Service de voyageurs et recettes, 1951-1960

Année	Trains-voyeurs-milles productifs <sup>1</sup>	Wagons-voyeurs-milles <sup>1</sup>	Voyageurs transportés <sup>2</sup>	Voyageurs-milles	Voyageurs-milles par mille de ligne
1951.....	46,200,947	415,178,734	30,995,604	3,110,240,504	72,424
1952.....	47,663,617	431,234,562	30,167,145	3,151,261,385	73,319
1953.....	46,977,271	430,726,717	28,736,159	2,985,943,809	69,378
1954.....	45,745,089	416,969,275	28,396,528	2,863,036,611	66,391
1955.....	44,556,022	417,729,975	27,229,962	2,891,685,018	64,853
1956.....	43,782,624	420,687,663	26,070,766	2,907,568,012	64,934
1957.....	41,629,954	409,175,053	22,965,974	2,925,132,819	65,236
1958.....	40,545,723	382,340,605	21,376,438	2,485,860,569	55,040
1959.....	38,212,310	367,551,267	20,939,928	2,445,654,114	54,109
1960.....	34,492,952	344,995,828	19,497,233	2,263,794,875	50,212
	Recette moyenne par voyageur-mille	Recette moyenne par voyageur	Parcours moyen d'un voyageur	Moyenne de voyageurs par train	Recette par train-mille
	cents	\$	milles		\$
1951.....	2.86	2.87	100	67	3.36
1952.....	2.88	3.01	104	66	3.50
1953.....	2.88	2.99	104	64	3.53
1954.....	2.87	2.89	101	63	3.44
1955.....	2.87	3.05	106	65	3.60
1956.....	2.93	3.27	112	66	3.16
1957.....	2.97	3.78	127	70	3.30
1958.....	3.11	3.62	116	61	3.11
1959.....	3.01	3.51	117	64	3.29
1960.....	3.05	3.55	116	66	3.46

<sup>1</sup> Comprend les voitures de messagerie, bagages, postes, etc.

<sup>2</sup> Doubles emplois compris.

9.—Service de marchandises et recettes, 1951-1960

Année	Trains-marchandises-milles productifs	Wagons-milles productifs <sup>1</sup>	Marchandises transportées <sup>2</sup>	Tonnes-milles	Tonnes-milles transportées par mille de voie	
			tonnes			
1951.....	87,181,640	3,384,341,192	161,260,521	64,300,418,000	1,497,274	
1952.....	89,217,123	3,551,802,171	162,175,381	68,437,417,000	1,592,146	
1953.....	84,997,904	3,448,530,542	156,249,259	65,267,016,000	1,516,462	
1954.....	75,334,248	3,088,504,846	143,194,840	57,547,300,439	1,333,216	
1955.....	79,072,523	3,414,942,330	167,862,156	66,176,128,925	1,483,273	
1956.....	87,088,493	3,890,694,617	189,608,272	78,819,966,395	1,760,135	
1957.....	77,991,848	3,540,096,145	174,163,028	71,047,229,093	1,584,343	
1958.....	68,655,553	3,324,507,990	153,524,948	66,356,829,403	1,469,050	
1959.....	68,351,068	3,322,166,683	166,186,216	67,956,540,372	1,503,362	
1960.....	63,887,230	3,249,823,860	158,466,368	65,444,784,480	1,451,410	
	Recette par tonne par mille	Recette par tonne transportée	Parcours moyen des marchandises	Charge payante moyenne par train	Charge moyenne par wagon-mille	Recette par train-mille
	cents	\$	milles	tonnes	tonnes	\$
1951.....	1.362	5.43	399	738	30.61	10.05
1952.....	1.377	5.81	422	767	31.68	10.56
1953.....	1.489	6.22	418	768	31.16	11.43
1954.....	1.516	6.09	402	764	30.34	11.58
1955.....	1.460	5.75	394	837	31.30	12.21
1956.....	1.403	5.85	416	905	33.12	12.75
1957.....	1.520	6.21	408	911	32.86	13.85
1958.....	1.501	6.49	432	967	32.35	14.51
1959.....	1.557	6.37	409	994	33.31	15.48
1960.....	1.517	6.26	413	1,024	33.11	15.54

<sup>1</sup> Comprend les milles en fourgons de queue mais non les milles en trains de voyageurs et en trains non productifs. <sup>2</sup> Ne comprend pas le trafic acheminé par plus d'un chemin de fer; voir au tableau 10 le détail des marchandises transportées.